

**MICHELE
ZAMBELLI**

ILLUMIA
START EVERYDAY

COMUNICATO STAMPA

"Torno in Atlantico e passo dal Nord."

Il 29 maggio Michele Zambelli a bordo di Illumia 12 partirà per la Ostar, la regata più impegnativa per i solitari.

3000 miglia da Plymouth a Newport passando per i banchi di Terranova.

Dopo due anni di preparazione **Michele Zambelli**, a bordo della sua imbarcazione **Illumia 12**, sarà sulla linea di partenza della **Ostar**, regata in solitario che dal porto inglese di Plymouth si chiude con il taglio del traguardo in America a Newport.

La Ostar viene considerata **tra le regate più impegnative** nel circuito delle traversate oceaniche in solitario sia per il percorso, **circa 3000 miglia no stop**, che per le condizioni che gli skipper devono affrontare. La rotta più breve infatti passa nella zona a Nord dell'Atlantico, quella più fredda, lungo il tratto dove nascono le perturbazioni e si spostano verso l'Europa con la conseguenza di avere vento e correnti contrari alla direzione che gli skipper devono seguire, fino a passare nei famosi banchi di Terranova dove le onde possono arrivare ad altezze importanti.

Per affrontare questa regata **Michele Zambelli** ha lavorato per oltre 2 anni seguendo un piano di **ottimizzazione di Illumia 12**, un Class 950, che gli permetterà di affrontare le dure condizioni che si presenteranno durante la traversata.

*"Finalmente torno in Oceano - **commenta lo skipper romagnolo** - Questa volta però l'Atlantico lo navigherò in modo diverso da come ero abituato fino ad oggi."*

Zambelli infatti ha già attraversato l'Oceano in altre regate nella sua precedente esperienza nella **Classe Mini 6.50**, dove però la rotta era più a Sud dove i venti, gli Alisei, sono favorevoli e dove il clima è decisamente più caldo.

*"La Ostar è una regata dura - **conclude Michele Zambelli** - ma tutti i grandi navigatori hanno tagliato la linea di partenza di questa regata."*

L'albo d'oro della Ostar infatti vanta i nomi dei più grandi skipper oceanici che dal 1960, anno della prima edizione, si avventurano in questa regata che viene organizzata solo ogni 4 anni.

*"Anche Illumia si trova ogni giorno davanti alle sfide del mercato - **ha affermato Marco Bernardi, presidente di Illumia** - ed è proprio per questo che continuiamo con decisione a sostenere il progetto di Michele, perché ci ricorda che anche i venti contrari possono portarci alla meta."*

Il 29 maggio, alle ore 12.00, il porto di Plymouth darà quindi il via agli skipper che faranno rotta diretta verso l'arrivo a Newport, con un tempo medio di percorrenza di circa 25 giorni.

OSTAR - La sua storia

La Trans-Atlantic-Race nasce dall'idea Herbert "Blondie" Halser nel **1956** ma partirà, organizzata dal Royal Western yacht Club di Plymouth, solo nel 1960 dopo che lo sponsor, il quotidiano britannico Observer, accetta la partnership diventando così "The Observer Single-Handed Trans-Atlantic Race" o meglio

SPONSOR TECNICI

GARMIN
MARINE



S'OLBIAN



Eberspächer

ARIMAR

STEINER

dubarry

DAN

MATTEO POLLI



Sail-Gen

CAIM

Seografia

Cartonieri
Distruttori in composito

Strada 1000

NUGO E

SUPPORTER



PATROCINIO



conosciuta come "**OSTAR**".

Nel corso degli anni e del susseguirsi di altri sponsor sarà rinominata CSTAR, Europe 1 Star, e 1 New Man Star Europa.

L'11 giugno del 1960, alla prima edizione della Ostar, 5 concorrenti lasciano la boa di Melampus a dritta per prendere il largo fino a raggiungere New York, liberi di scegliere la rotta migliore per tagliare il traguardo. Sarà Sir Francis Chichester con il suo Gipsy Moth III a tagliare per primo il traguardo di New York dopo 40 giorni di navigazione.

L'ultimo fu il francese Lacombe che impiegò 76 giorni a bordo del suo Cap Horn di soli 6 metri e 50.

Nel 1962 la vittoria di Tabarly, nella seconda edizione, fa crescere maggiormente l'interesse verso questa regata che decretò il navigatore bretone un Eroe nazionale con il conferimento della Legione D'Onore.

Nasce così il mito intorno alla regina delle Traversate Oceaniche, LA OSTAR.

Credits foto Marcello Di Francesco

NOTA PER GLI EDITORI

ILLUMIA

Illumia è un family business italiano che fa parte del Gruppo Tremagi, guidato da un giovane quarantenne, **Marco Bernardi**. L'azienda si occupa di **fornire energia elettrica e gas alle famiglie e alle aziende italiane**. Ad oggi, Illumia ha conquistato la fiducia di oltre 200 mila clienti, che sanno di poter contare su competenza e convenienza, ma anche su numerosi servizi di qualità, come la gestione on line della fornitura e la rapidità nelle risposte. Illumia non è un semplice operatore di energia elettrica e gas: **il cambiamento è il suo DNA** e la sua vision è: *"Sogniamo persone in movimento, che impegnano la propria energia, unica e irripetibile, per lasciare un segno positivo nella storia".*

"SWITCH ON PEOPLE" (Fatti contagiare dall'energia di chi è acceso)

Illumia vuole continuare a crescere per portare ai propri clienti e al Paese una nuova energia, fisica e culturale.

www.illumia.it

UFFICIO STAMPA PER MICHELE ZAMBELLI

Laura Doria

E-Mail: laura.doria1973@gmail.com

laura@michelezambelli.it

Mobile: +39 3921461588

SPONSOR TECNICI



SUPPORTER



PATROCINIO

